

**HOTĂRÂRE**

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.124/25.07.2024 privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibrid

Consiliul Local al municipiului Bistrița, întrunit în ședința ordinară din data de \_\_\_\_\_;

având în vedere

referatul de aprobare nr.45734/27.04.2026 al Primarului municipiului Bistrița;

raportul comun nr.45975/27.04.2026 al Direcției Patrimoniu, Direcției Economice și Direcției Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice;

anunțul nr..... privind aducerea la cunoștință publică a Proiectului de hotărâre;

proces verbal de afișare nr..... încheiat cu ocazia afișării Proiectului de hotărâre;

avizul \_\_\_\_\_ al Comisiei economice;

prevederile Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.124/25.07.2024 privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibrid;

prevederile Odonanței de urgență a Guvernului nr.4/2026 privind stabilirea cadrului instituțional, precum și a măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) 2023/1.804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE;

în conformitate cu:

prevederile Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu completările și modificările ulterioare;

prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art.87 alin.(5), art.129 alin.(2) lit.c) și lit.d) coroborat cu alin.7 lit.n), art.139 alin.(3) lit.g) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## HOTĂRĂȘTE:

**ART.I.** – Art.2 din Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.124/25.07.2024 privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibrid se modifică și se completează și va avea următorul cuprins:

"ART.2.(1) – Se aprobă tariful de încărcare la stațiile publice electrice proprietatea Municipiului Bistrița, aflate în administrarea Consiliului local al municipiului Bistrița, amplasate pe domeniul public al Municipiului Bistrița, la suma de 2,25 lei/Kwa, fără TVA. Tariful include costul energiei electrice consumată și costul comisioanelor bancare/comerciale din serviciile de procesare și mentenanță ale furnizorilor de servicii.

(2) – Tariful menționat la alin.(1) va fi actualizat anual sau ori de câte ori modificările pieței energetice sau ale comisioanelor bancare/comerciale practicate impun acest lucru, în baza documentelor justificative și în conformitate cu prevederile contractuale aplicabile, cu aprobarea Primarului municipiului Bistrița."

**ART.II.** – Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Patrimoniu, Direcția Tehnică și Direcția Economică, va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

**ART.III.** – Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședința ordinară, cu respectarea prevederilor art.139 alin.(3) lit.g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi "pentru", \_\_\_\_\_ „împotrivă” și \_\_\_\_\_ „abțineri”.

**ART.IV.** – Secretarul general al municipiului Bistrița prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre:

- Direcției Patrimoniu;
- Direcției Tehnice;
- Direcției Economice;
- Direcției Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice;
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului - județul Bistrița - Năsăud.

**PROIECT DE HOTĂRÂRE INITIAT DE  
PRIMAR  
GABRIEL LAZANY**

**AVIZAT DE LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
FLOARE GAFTONE**

Bistrița, la \_\_\_\_\_  
Nr. \_\_\_\_\_

Hotărârea se adoptă cu majoritatea absolută a consilierilor locali în funcție.  
A.I./2ex



**REFERAT DE APROBARE**

a Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.124/25.07.2024 privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibrid

În ultima perioadă de timp politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important în politica climatică și energetică a Uniunii Europene precum și electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban, pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului. În acest context, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.4/2026 stabilește cadrul instituțional și măsurile necesare pentru punerea în aplicare a Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului nr.1.804/2023 privind crearea unei infrastructuri conectate digital și interoperabile care să ia în considerare o varietate de combustibili alternativi, posibilitatea de a dezvolta servicii digitale avansate care să includă soluții de plată și o informare transparentă a utilizatorilor prin mijloace digitale prin instalarea punctelor de reîncărcare inteligente și conectate digital accesibile publicului, precum și realizarea unei infrastructuri de reîncărcare destinată vehiculelor electrice ușoare, prin dezvoltarea unei rețele naționale de puncte de reîncărcare accesibile publicului, asigurând acoperirea adecvată în rețelele rutiere TEN-T și teritoriile metropolitane și facilitând instalarea punctelor de reîncărcare la intervale regulate pentru a sprijini mobilitatea electrică.

În acest context, începând cu anul 2022 și până în prezent au fost amplasate pe domeniul public al municipiului și în parcurile noi amenajate un număr de 13 stații de reîncărcare a autovehiculelor electrice și electrice plug-in, în locațiile: B-dul Republicii nr.65, Piața Petru Rareș nr.1, str. Alexandru Odobescu nr.17A, str. Vasile Conta nr.1, 1 stație în parcare din str. Vasile Lupu, una în parcare din str. Ion Minulescu, 4 stații în cea din str. Năsăudului și 3 stații în parcare amenajată în str. C-tin Roman Vivu.

Astfel, în vederea gestionării acestor bunuri, asigurării funcționării stațiilor și pentru o gestionare eficientă și sigură a infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice, care joacă un rol vital în promovarea mobilității durabile și reducerea impactului negativ asupra mediului, în anul 2024, prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.124/25.07.2024 a fost aprobat Regulamentul pentru

aplicarea taxei speciale, utilizarea si exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibrid și tariful practicat la statiile de reîncărcare de 1,50 lei/Kwa, TVA inclus. Tot în acest scop a fost încheiat un contract de servicii cu societatea SMART BUSINESS & TECHNOLOGIES SOLUTIONS SRL, în calitate de furnizor de servicii, care prin intermediul platformei de management "Voltrelli" asigură funcționarea tehnică și financiară a sistemului și implicit a celor 13 stații de reîncărcare incluse în sistem.

Având în vedere faptul că din anul 2024 și până în prezent au avut loc modificări ale tarifului la enegia electrică, conform contractului de furnizare încheiat cu furnizorul, s-a identificat necesitatea actualizării tarifului de utilizare de 1,50 lei/Kwa, TVA inclus, aprobat în anul 2024, care în prezent nu mai acoperă costurile cu energia electrică consumată de stații și al comisioanelor bancare/comerciale din serviciile de procesare și mentenanță.

Astfel, plecând de la costul energiei electrice consumată de stații, practicat de furnizorul de energie de 1,68 lei/kWh, la care se adaugă costul comisioanelor bancare/costurile de procesare a plăților electronice și a celor comerciale provenite serviciile de procesare și mentenanță, propun practicarea unui tarif de 2,25 lei/kWh, fără TVA, care asigură acoperirea cheltuielilor de funcționare a sistemului și implicit a stațiilor de reîncărcare. Propun de asemenea includerea posibilității de actualizare a tarifului anual sau ori de câte ori modificările pieței energetice sau ale comisioanelor bancare/comerciale practicate impun acest lucru, în baza documentelor justificative și în conformitate cu prevederile contractuale aplicabile.

Conform art.129 alin.(1) din Codul Administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 prevede: *"Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale"*, având printre atribuții și administrarea domeniului public și privat al unității administrativ-teritoriale și gestionarea serviciilor de interes local, conform alin.2 lit.c) și lit.d).

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și prevederile O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun adoptarea Proiectului de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.124/25.07.2024 privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea si exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibrid, în forma prezentată.

**Primarul municipiului Bistrița**  
**GABRIEL LAZANY**

A.I./2ex.



## **R A P O R T**

cu privire la pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.124/25.07.2024 privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibrid

În ultima perioadă de timp politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important în politica climatică și energetică a Uniunii Europene precum și electrificarea transportului, reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban, pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului. În acest context, autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

În vederea asigurării respectării obligației statului român de a adopta măsurile necesare aplicării Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului nr.1.804/2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu aplicabilitate directă în toate statele membre, Guvernul a adoptat Ordonanța de urgență nr.4/2026 prin care se stabilește cadrul instituțional și măsurile necesare pentru punerea în aplicare a Regulamentului și care prevede crearea unei infrastructuri conectate digital și interoperabile care să ia în considerare o varietate de combustibili alternativi, precum și posibilitatea de a dezvolta servicii digitale avansate care să includă soluții de plată și o informare transparentă a utilizatorilor prin mijloace digitale prin instalarea punctelor de reîncărcare inteligente și conectate digital accesibile publicului. Ministerul Energiei coordonează îndeplinirea obiectivelor aflate în sarcina fiecărei instituții implicate, printre care și realizarea unei infrastructuri de reîncărcare destinată vehiculelor electrice ușoare, prin dezvoltarea unei rețele naționale de puncte de reîncărcare accesibile publicului, asigurând acoperirea adecvată în rețelele rutiere TEN-T și teritoriile metropolitane și facilitând instalarea punctelor de reîncărcare la intervale regulate pentru a sprijini mobilitatea electrică.

În acest context, începând cu anul 2022 și până în prezent au fost amplasate pe domeniul public al municipiului și în parcurile noi amenajate un

număr de 13 stații de reîncărcare a autovehiculelor electrice și electrice plug-in, în locațiile: B-dul Republicii nr.65, Piața Petru Rareș nr.1, str. Alexandru Odobescu nr.17A, str. Vasile Conta nr.1, 1 stație în parcare din str. Vasile Lupu, una în parcare din str. Ion Minulescu, 4 stații în cea din str. Năsăudului și 3 stații în parcare amenajată în str. C-tin Roman Vivu.

Conform Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, autoritățile administrației publice locale desfășoară diferite activități edilitar-gospodărești care reprezintă ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localităților, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuire pentru comunitățile locale.

Astfel, în vederea gestionării acestor bunuri, asigurării funcționării stațiilor și pentru o gestionare eficientă și sigură a infrastructurii de încărcare a vehiculelor electrice, care joacă un rol vital în promovarea mobilității durabile și reducerea impactului negativ asupra mediului, în anul 2024, prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.124/25.07.2024 a fost aprobat Regulamentul pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibrid care stabilește modul de utilizare, taxare și exploatare al stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibride aflate în proprietatea Municipiului Bistrița și tariful practicat la stațiile de reîncărcare de 1,50 lei/Kwa, TVA inclus.

Precizăm faptul că unitățile administrativ-teritoriale nu au competența legală de a comercializa energie electrică, astfel a fost încheiat un contract de servicii cu societatea SMART BUSINESS & TECHNOLOGIES SOLUTIONS SRL, în calitate de furnizor de servicii, care prin intermediul platformei de management "Voltrelli" asigură funcționarea tehnică și financiară a sistemului și implicit a celor 13 stații de reîncărcare incluse în sistem.

Având în vedere faptul că din anul 2024 și până în prezent au avut loc modificări ale tarifului la energia electrică, conform contractului de furnizare încheiat cu furnizorul, s-a identificat necesitatea actualizării tarifului de utilizare de 1,50 lei/Kwa, TVA inclus, aprobat în anul 2024, care în prezent nu mai acoperă costurile cu energia electrică consumată de stații și al comisioanelor bancare/comerciale din serviciile de procesare și mentenanță.

Astfel, plecând de la costul energiei electrice consumată de stații, practicat în prezent de furnizorul de energie de 1,68 lei/kWh, cu TVA, la care se adaugă costul comisioanelor bancare/costurile de procesare a plăților electronice și a celor comerciale provenite serviciile de procesare și mentenanță, se propune practicarea unui tarif de 2,25 lei/kWh, fără TVA, care asigură acoperirea cheltuielilor de funcționare a sistemului și implicit a stațiilor de reîncărcare.



La calculul tarifului de încasare au fost avute în vedere, pe lângă pretul de achiziție a energiei electrice de 1.68 lei/kWh, următoarele costuri:

- consumul de energie estimat la 150 kw/stație/zi, inclusiv consumul mediu de 7 kwh/24 ore a stațiilor în stare de repaus, estimat pe baza caracteristicilor tehnice ale stațiilor de încărcare;
- comisionul din încasări în procent de 4,95%;
- prețul abonamentului de utilizare platformă monitorizare stații și utilizare aplicație plată sesiuni încărcare estimat la suma 180,00 lei/stație/lună, fără TVA;
- media amortizării lunare a valorii contabile a stațiilor de încărcare calculată la 1.335 lei/lună.

Proiectul propune de asemenea aprobarea posibilității de actualizare a tarifului anual sau ori de câte ori modificările pieței energetice sau ale comisioanelor bancare/comerciale practicate de societățile de servicii impun acest lucru, în baza documentelor justificative și în conformitate cu prevederile contractuale aplicabile, cu aprobarea Primarului municipiului Bistrița.

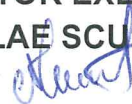
Conform art.129 alin.(1) din Codul Administrativ, aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului României nr.57/2019 prevede: *"Consiliul local are inițiativă și hotărâște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale"*, având printre atribuții și administrarea domeniului public și privat al unității administrativ-teritoriale și gestionarea serviciilor de interes local, conform alin.2 lit.c) și lit.d).

Având în vedere cele menționate mai sus, precum și prevederile O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.124/25.07.2024 privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibrid, în forma prezentată de inițiator, să fie supus analizei și dezbaterii Consiliului local al municipiului Bistrița.

**DIRECTOR EXECUTIV  
ALINA IONESCU**



**DIRECTOR EXECUTIV  
NICOLAE SCURTU**



**DIRECTOR EXECUTIV,  
DUMITRU MATEI CINCEA**



A.I./2ex.